

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Geef een beschrijving van de mogelijke effecten op de omgeving.

Mobiliteit

Momenteel werken er 2 personen in het bedrijf.

Dagelijks wordt er met de eigen bestelwagen of vrachtwagen uitgereden naar de werven. Tussentijds kan er nog eens teruggereiden worden.

Dit betekent dat er dagelijks maximaal een 4-tal bewegingen zijn met vrachtwagen of bestelwagen. Op jaarbasis zijn dit 1000 bewegingen.

Het aantal leveringen met vrachtwagen bedraagt maximaal ca. 70 leveringen per jaar of 140 bewegingen.

De effecten op de mobiliteit zijn verwaarloosbaar.

Bodem

Er worden 2 nieuwe bovengrondse dubbelwandige tanks geplaatst. Zij zullen een indienststellingskeuring krijgen en vervolgens 3-jaarlijks gekeurd worden. Er wordt binnen in het gebouw getankt. Er wordt voorzien in voldoende absorberend materiaal om eventuele spills te kunne opruimen.

De opslag van polyol en isocyaan gebeurt op lekbakken binnen in het gebouw dat is uitgerust met een vloeistofdichte betonnen vloer.

Beide producten worden apart opgeslagen op een inkuiping zodat er geen onderlinge reactie kan optreden bij accidentele spills.

Door toepassing van de sectorale voorwaarden voor opslag van gevaarlijke stoffen zullen er geen aanzienlijke effecten optreden op de bodem.

Watersysteem

Voor de toepassing van de gewestelijke hemelwaterverordening wordt verwezen naar het luik stedenbouwkundige handelingen.

Luchtkwaliteit

De verwarming/koeling van het bureelgebouw gebeurt met een warmtepomp. Er zijn geen emissies naar de lucht.

Geluid en trillingen

De bedrijfsvestiging wordt enkel gebruikt voor opslag van materialen en het stallen van voertuigen. Er is geen productieproces.

Er is geen gevaar voor geluidshinder.

Biodiversiteit

De dichtste speciale beschermingszone bevindt zich op 8 km ten noordoosten van het bedrijf, de KDW bedraagt 21.

Bij een afstand van 0 meter en een KDW van 6 wordt de 1% de minimisdrempel niet overschreden wanneer er per jaar niet meer dan 70.000 bewegingen zijn met lichte voertuigen en niet meer dan 9000 bewegingen met zware voertuigen. Het aantal verkeersbewegingen blijft ruim onder deze drempels (zie mobiliteit). Er zijn ook geen vaste bronnen op het bedrijf. Er kan met zekerheid besloten worden dat er geen effecten zijn op de biodiversiteit.